



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6198
факс: (+359 2) 932 6404

www.rail-infra.bg
tpetrov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№ 497

София, 11.03.2019 год.

На основание чл. 20, ал 1, т. 7 от Закона за железопътния транспорт и одобрен протокол от заседание на Съвета за управление на СУБ, проведено на 20 и 21.02.2019 година,

ОДОБРЯВАМ:

1. Промяна 01 на работна процедура **РП 5.01-02 „Инструкция за работа, съхранение и поддържане на спирателните обувки и дървените клинове в ДП НКЖИ”**.

Във връзка с горното,

НАРЕЖДАМ:

1. Одобрената процедура влиза в сила от 11.03.2019 год.
2. Одобрената процедура, да бъде изпратена в електронен вариант на отговорниците по СУБ и качени на сайта на ДП НКЖИ.
3. Директорите на подразделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение, да запознаят всички заинтересовани служители и работници с новата процедура.
4. Заповедта да се доведе до знанието на ИА „Железопътна администрация“ и всички железопътни предприятия.
5. Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Главен ревизор по безопасността на транспорта в ДП НКЖИ.

/п/

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор



РАБОТНА ПРОЦЕДУРА

РП 5.01-02

ИНСТРУКЦИЯ ЗА РАБОТА, СЪХРАНЕНИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА СПИРАТЕЛНИТЕ ОБУВКИ И ДЪРВЕНИТЕ КЛИНОВЕ В ДП НКЖИ

Екземпляр:

Контролиран

Копие

Неконтролиран

Оригинал

ИЗГОТВИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС“	инж. Емил Симеонов	/п/
ПРОВЕРИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС“	инж. Борислав Аврамов	/п/
СЪГЛАСУВАЛ:	ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА	инж. Бисер Минчев	/п/
УТВЪРДИЛ:	ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР	инж. Красимир Папукчийски	/п/

*Глава първа***ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Чл. 1. Тази инструкция регламентира реда за работа, съхранение и поддържане на спирателните обувки и дървените клинове в експлоатационните пунктове (гари, разделни постове и маневрени райони), собственост на ДП НКЖИ.

Чл. 2. За задържане на вагоните при извършване на маневра и за осигуряването им против самопридвижване, освен ръчните спирачки на вагоните, в железопътния транспорт се употребяват и специални приспособления - спирателни обувки и дървени клинове.

Чл. 3. (1) Спирателната обувка е приспособление, с което се намалява скоростта на вагоните при извършването на маневра чрез отблъскване или разпускане през гърбица (полугърбица), както и за осигуряване против самопридвижване на вагони.

(2) Спирателната обувка (фиг. 1) се състои от плъзгач, глава, съединителни нитове и ръкохватка.

Чл. 4. (1) Дървеният клин е приспособление, което осигурява стоящи вагони против самопридвижване.

(2) Дървеният клин (фиг. 2) се състои от спирателни трупчета, съединителен прът и закрепващи елементи.

Чл. 5. (1) За по-добра видимост, всички спирателни обувки се боядисват с бяла боя. От едната страна с черна боя се изписва с арабски цифри поредният номер, а от другата страна инициала на гарата.

(2) Спирателните трупчета и целия съединителен прът на дървените клинове се боядисват с бяла боя. От двете страни на всяко трупче с черна боя от външната страна се изписва поредният номер на дървения клин, а от вътрешната страна инициала на гарата.

Чл. 6. (1) В зависимост от коловозното развитие и обема на маневрената работа, всеки експлоатационен пункт (гари, разделни постове и маневрени райони) задължително трябва да има необходимия брой спирателни обувки и дървени клинове, но не по-малко от 2 броя спирателни обувки и 2 броя дървени клинове. Това се отнася и за обслужвани спирки с коловозно развитие

(2) Спирателните обувки се определят според типа на релсите и при наличие на релси от различен тип гарата следва да разполага с определения за това брой.

(3) Експлоатационен пункт без стрелки, само с главен коловоз (главни коловози) и един дежурен ръководител движение и разделните постове трябва да имат само по две спирателни обувки.

Чл. 7. (1) Необходимият брой спирателни обувки и дървени клинове за всеки експлоатационен пункт се определя в Технологията на гарата и се отразяват и в инструкция, която е приложение към Технологията на експлоатационния пункт. В инструкцията се указват номерата и разпределението им по работни места, начина на съхраняване и работа с тях, в зависимост от специфичните условия в експлоатационния пункт.

(2) Броя на дървените клинове и спирателните обувки, необходими за ползване при обслужване на маневрените райони се определят в технологиите на гарите / разделните постове, които ги завеждат.

Чл. 8. В разпределителните гари, където се използват голям брой спирателни обувки, поради бързото им износване, за всеки район поотделно се определят двойно повече номера. При подмянето на износените спирателни обувки, новите да се номерират така, че номерата им в никакъв случай да не се повтарят с номерата на спирателните обувки, които се използват.

Чл. 9. (1) Спирателните обувки се заявяват за доставка, водят на отчет и поддържат в изправност от съответния началник гара.



(2) Когато в гарата работи самостоятелна гарова маневра и обема на работата ѝ налага тя да разполага с определен контингент спирателни обувки, те се доставят от съответното железопътно предприятие и се описват в технологията с поредни номера различни, от тези за гаровите спирателни обувки. Тези спирателни обувки се боядисват с жълта боя, като аналогично на Чл. 6 се отразява поредния номер и инициала на гарата. Те се поддържат в изправност от и за сметка на превозвача и се съхраняват и ползват само от определената маневра.

(3) Реда за предаването и приемането на спирателните обувки и дървените клинове между служителите на ДП НКЖИ и железопътните предприятия, както и съхраняването им се определя в инструкцията, която е приложена към технологията на експлоатационния пункт.

Глава втора

ИЗПОЛЗВАНЕ И СЪХРАНЯВАНЕ НА СПИРАТЕЛНИТЕ ОБУВКИ И ДЪРВЕНИТЕ КЛИНОВЕ.

Чл. 10. (1) Спирането на вагони със спирателни обувки се извършва по следния начин:

1. работникът, който ще извърши спирането на вагоните трябва да има на разположение винаги две спирателни обувки, отговарящи на типа на релсите. Когато първата спирателна обувка падне или бъде изхвърлена, работникът да бъде готов да употреби резервната;

2. в зависимост от броя на вагоните, скоростта с която се движат, атмосферните условия и мястото, където трябва да бъдат спрени, по преценка спирателната обувка се поставя на такова разстояние пред стоящите вагони или от мястото, където трябва да спрат, така че движещите се вагони да се доближат до стоящите със скорост не по-голяма от 3 км/час;

3. спирателната обувка трябва да се постави така, че ръбът ѝ да бъде плътно прилепнал към вътрешния ръб на главата на релсата;

4. след като постави спирателната обувка върху релсата, работникът се отдалечава на безопасно място, за да не бъде достигнат и ударен от приближаващия се вагон или засегнат при случайно изхвърляне на спирателната обувка;

5. след спирането на вагона върху спирателната обувка, работникът хваща последната за ръкохватката с ръкавица и след отстъпването ѝ от колооста изважда същата.

(2) Забранява се разпускането или отблъскването на вагони в коловоз, в който работникът още не е извадил използвана спирателна обувка.

Чл. 11. (1) Задържането на спуснати или отблъснати вагони със спирателна обувка може да се извършва при спазването на следните условия:

1. когато коловозът е в равнище, могат да се спират до 5 вагона в една група, но най-много до 150 тона;

2. когато коловозът е в наклон по посока на движението до 2, 5 ‰ - 3 вагона до 100 тона.

(2) Тези норми и условия не се отнасят за гарите, съоръжени с гърбична автоматична централизация (ГАЦ) и за гарите, съоръжени с немеханизирани гърбици, когато на спирателните позиции се използва "ръчна вилка" за поставяне на спирателните обувки при интервално и прицелно спиране на разпуснати през гърбица вагони.

(3) При необходимост от спиране на изпуснати вагони, за предотвратяване на произшествие, спирателната обувка се поставя без оглед на нормите по ал. 1 на този член и без съобразяване с местата по Чл. 13.

Чл. 12. (1) При слана, роса и други неблагоприятни атмосферни влияния, които овлажняват релсите, преди поставянето на спирателната обувка, върху релсата да се посипва пясък, сгур или пръст.

(2) При заледени релси, ако посипването е невъзможно, спирането на вагони със спирателни обувки се забранява.



Чл. 13. Забранява се да се поставят спирателни обувки на следните места:

1. непосредствено пред настава или на самия настав;
2. пред езиците и кръстовидните стрелки;
3. на раменните релси на стрелките;
4. на външната релса в кривите;
5. на разстояние по-малко от 30 метра от платформата на вагонните кантари;
6. пред почиствателни ями;
7. пред прелез;
8. по дължината на рампа и не по-малко от 20 метра извън нея от страна на рампата;
9. на разстояние по-малко от 20 метра от наставите на изолираните звена.
10. пред преходни мостчета.

Чл. 14. Забранява се използването на спирателни обувки, които не отговарят на типа на релсите или имат следните технически неизправности:

1. пукната глава;
2. изкривен плъзгач;
3. разхлабена връзка между главата и плъзгача на спирателната обувка;
4. изкъртена или липсваща ръкохватка;
5. повредени или значително износени странични реборди на плъзгача.

Чл. 15. Забранява се използването на дървени клинове със счупени или силно износени спирателни трупчета и повреден съединителен прът.

Чл. 16. (1) За да се подсигурят против самопридвижване намиращите се в експлоатационните пунктове на ДП НКЖИ вагони, с които не се извършва маневра, същите се установяват на коловозите, в границите между дистанционните указатели, като на крайните вагони от двете страни се затягат ръчни спирачки или се поставят дървени клинове.

(2) Дървения клин се поставя до колооста, така, че спирателните трупчета да се допират плътно до работната повърхност на колелата, като радиуса на дъгата на трупчето да съответства на радиуса на колелото на вагона.

Чл. 17. (1) В гари с наклон на коловозите по-голям от 2,5 ‰, и с разрешение на директора на поделение УДВК, вагоните без ръчни спирачки могат да се осигуряват против самопридвижване със спирателни обувки.

(2) При използване на спирателна обувка за осигуряване против самопридвижване тя трябва да бъде застъпена от колелото под което е поставена.

Чл. 18. Влакови състави в гаровите коловози без ръчни спирачки се осигуряват против самопридвижване, чрез поставяне на дървени клинове под крайните вагони.

Чл. 19. Забранено е започването на маневра с подклинени вагони и преди изваждането на дървените клинове или спирателните обувки, с които вагоните са осигурени от самопридвижване ,

Чл. 20. В гари, където на смяна работи само един постови стрелочник, спирателните обувки и дървените клинове се съхраняват на място определено в канцеларията на дежурния ръководител движение.

Чл. 21. В гари с постоянно обслужвани стрелкови постове, при дежурния ръководител движение и във всеки стрелкови пост трябва да има най-малко по 2 спирателни обувки и по един дървен клин.

Чл. 22. Спирателните обувки се съхраняват на поставки при: дежурните ръководители движение и стрелковите постове.

Чл. 23. Дървените клинове се съхраняват при дежурните ръководители движение и/или в стрелковите постове.

Чл. 24. (1) Преди започване на маневрата дървените клинове и спирателните обувки се предават срещу подпис от дежурния ръководител движение и/или дежурния постови стрелочник



на ръководителя на маневрата пономерно и по местонахождение чрез вписване в нарочен дневник обр. П-76 за приемане и предаване на дървените клинове и спирателните обувки.

(2) В случаите, когато се изготвя и връчва план за маневра обр. П-39, дървени клинове и спирателни обувки се отразяват в него.

Чл. 25. След завършване на маневрата дървените клинове и спирателните обувки се предават срещу подпис от ръководителя на маневрата на дежурния ръководител движение и/или дежурния постови стрелочник в стрелковия пост пономерно и по местонахождение чрез вписване в нарочен дневник обр. П-76 за приемане и предаване на дървените клинове и спирателните обувки.

Глава трета

РЕД ЗА ПРЕДАВАНЕ И ВРЪЩАНЕ НА СПИРАТЕЛНИТЕ ОБУВКИ И ДЪРВЕНИТЕ КЛИНОВЕ ЗА И ОТ РЕМОНТ И ТЯХНОТО БРАКУВАНЕ.

Чл. 26 Нови и ремонтирани спирателни обувки и дървени клинове началниците на гарите получават по ред определен от директора на съответното УДВГД.

Чл. 27. Преди пускането им в експлоатация спирателните обувки и дървените клинове задължително се шаблонират с инициала на гарата и се номерират.

Чл. 28. Всяка гара трябва да има в резерв определен брой спирателни обувки и дървени клинове, като броят им зависи от интензивността на тяхното използване.

Чл. 29. Негодните за употреба и повредени спирателни обувки и дървени клинове в гарите своевременно се подменят.

Чл. 30. Повредените спирателни обувки и дървените клинове се предават в съответното УДВГД.

Глава четвърта

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 31. Работниците и служителите на ДП НКЖИ и железопътните предприятия по време на работа са длъжни да следят за положението на вагоните по коловозите и да не позволяват на работниците на железопътните предприятия, клиенти или други лица да разхлабват спирачките на вагоните, да изваждат дървените клинове и спирателните обувки, с които са осигурени против самопридвижване, да разкачват или придвижват по своя инициатива намиращите се по коловозите за товарни и разтоварни операции или на гараж вагони.

Чл. 32. (1) Отговорен за изваждането на дървените клинове и спирателните обувки преди започване извършването на маневрената работа е ръководителя на маневрата (началник на влак или маневрист).

(2) През време на извършването на маневрената работа, чрез използване на спирателни обувки, маневрените стрелочници са длъжни, след като маневрения състав спре, да изваждат спирателните обувки под тях.

(3) След завършване на маневрената работа ръководителят на маневрата е длъжен да провери останените вагони открили ли са дистанции, скачени ли са и със затегнати ръчни спирачки или подклинени с дървени клинове (спирателни обувки), т. е. взети ли са всички мерки против евентуално самопридвижване на вагоните. Това се отразява писмено в дневник обр. П-76 за приемане и предаване на дървените клинове и спирателните обувки.

(4). След завършване на маневрата дежурният постови стрелочник е длъжен да проконтролира действията на маневрената бригада относно правилното поставяне на дървените клинове, спирателните обувки, затягането на ръчни спирачки и откриване на дистанциите.



Чл. 33. (1) В гари, в които няма маневрена бригада и се наложи извършването на маневра с влак без превозна бригада, отговорен за изваждането и поставянето на дървените клинове (спирателни обувки) е постовия стрелочник и/или дежурният ръководител движение.

(2) След свършване на маневрата, постовият стрелочник е длъжен устно (по телефона) да докладва на дежурния ръководител движение или същия лично да се убеди, че вагоните са оставени на дистанция и са осигурени против самопридвижване.

Чл. 34. В бележката за предаване на дежурството постовият стрелочник трябва да регистрира и състоянието на подвижния състав по коловозите от страната на поста: свободни ли са дистанциите, скачени и подклинени ли са вагоните, налице ли са спирателните обувки, клинове и кои коловози са заети.

Чл. 35. (1) Дежурството между ръководителите на маневрата се предава чрез вписване на предавателна бележка и срещу подпис в определена книга за предаване на дежурството. В бележката се описва положението на вагоните по гаровите коловози (коловозите на маневрения район), осигуряването им против придвижване, наличието на спирателни обувки и дървени клинове пономерно и по местонахождение, както и други особености.

(2) Забранява се да се предава дежурството между ръководителите на маневрата, ако маневрата не е прекратена и не са изпълнени изискванията на чл. 35, ал 1 от настоящата инструкция.

Чл. 36. При разработване на индивидуална инструкция, за работа със спирателните обувки и дървените клинове, която е приложение към Технологията на експлоатационния пункт, да се вземат под внимание изискванията на тази инструкция и специфичните особености на гарата.

Чл. 37. Право да работят със спирателни обувки и дървени клинове имат само лица, притежаващи правоспособност, запознати с инструкцията към Технологията, по време на дежурството им.

Чл. 38. При констатиране на изгубена спирателна обувка или дървен клин дежурният ръководител движение уведомява началника на гарата и пуска телеграма до съответното УДВГД.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Тази инструкция се издава на основание чл. 491 ал. 3 от Правила за движение на влаковете и маневрената дейност в железопътния транспорт и отменя „Инструкция за работа, ползване и съхранение на спирателните обувки и дървените клинове от 20.10.2003 година”.

§ 2. Настоящата инструкция е одобрена със заповед № 2405 от 27.11.2018 год. на Генерален директор на ДП НКЖИ и влиза **в сила от 01.12.2018 год.**

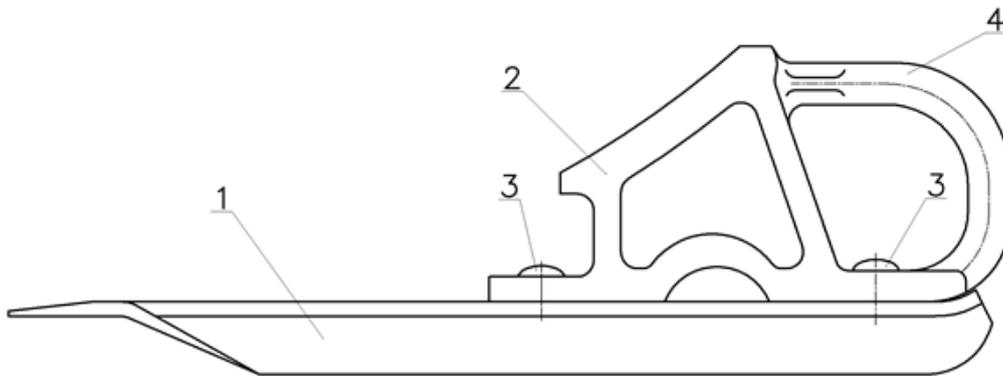
§ 3. Промяна 01 на настоящата инструкция е одобрена със заповед № 497 от 11.03.2019г. на Генерален директор на ДП НКЖИ и влиза **в сила от 11.03.2019 год.**

§ 4. Контрол по изпълнението на настоящата инструкция се възлага на Главния ревизор по безопасността при ДП НКЖИ и Ръководителите на структурите по безопасност на железопътните предприятия.



Фигура 1. Спирателна обувка

- 1.Плъзгач
2. Глава
3. Нитове
4. Ръкохватка



Фигура 2. Дървен клин

- 1.Съединителен прът
2. Спирателни трупчета
3. Гайки
3. Планки

